

Hello,

Mon nom est « le Cat – Félix Le cat ».

Je suis un Cat – Catamaran ou Cat - Marrant ou encore Cat – à – marrants, car on ne s'ennuie pas à mon bord ...

Je suis né du crayon de Christophe Barreau et, selon mon skipper, contrairement à la plupart des catamarans de grande série, je suis un vrai bateau.

J'ai eu pas mal de frères construits par Catana et quelques uns par Phisa sous le nom de Phisa 42.

J'ai été confié par mon propriétaire à une artiste Suisse allemande qui a vécu plus de 15 ans dans les montagnes du Canton du Valais et qui porte le nom de ... Heidi (cela ne s'invente pas) pour me mener en Polynésie.

Une fois mis à l'eau et ayant servi au constructeur à vendre d'autres « frérots », il me fallait un Captain. Heidi est allé m'en chercher un dans ce pays où la terre se finit tant qu'elle prend le nom de « pays de la mer » (Ar Mor en breton), le Finistère.

Charles fait partie de cette race pas toujours compréhensible de gens qui ont plus de facilité à faire un nœud de chaise qu'à montrer comment le faire ou qui peuvent encore s'émerveiller devant la photo du bateau de Tabarly qui décorait leur chambre d'adolescent.

Avant d'accepter de me mener, Charles m'a fait passer un examen. C'était la tempête ce 22 février 2008 sur le Canet en Roussillon et la dame de la Capitainerie s'est étonnée de voir un bateau neuf sortir. « Promettez moi du beau temps jusqu'à Tahiti et je reste au quai pour vous inviter au restaurant, sinon ... » a dit mon skipper. Examen réussi. Au cours des premières sorties, je trouvais Charles brusque et lui me trouvait « muet ». Il faut dire que son expérience du multicoque se limitait à des bateaux de course et à des catas de croisière moins excitants à barrer qu'une péniche ...

Le 1^{er} avril 2008 (je vous jure que c'est vrai), nous sommes partis tous les trois pour 2000 milles entre la France, la Tunisie, Malte et la Sicile. Dès la première nuit nous nous sommes fait cueillir par 40 Kt (72 Km/h) de mistral qui ont déclenché le déclic entre nous. Je me suis mis à bondir à près de 20 Kt (parfois même plus), je réagissais à chaque réglage,...

Au retour, j'ai donc été jugé « bon pour le grand voyage moyennant travaux ».

4 mois au sec au Cap d'Agde pour corriger les erreurs du constructeur, me rendre conforme au Bon De Commande (alors que j'ai été intégralement payé) et me personnaliser.

Il a fallu refaire tous les connexions électriques et électroniques, purger tous les circuits de carburant, refaire du Gel Coat qui cloquait,... Par exemple, on a trouvé des restes de jambon entre l'âme d'une dérive et le Gel Coat. J'ai reçu des panneaux solaires, un AIS (cela devrait être remboursé par la sécurité sociale tant c'est un gage de sécurité), des emménagements supplémentaires,...

La sécurité a particulièrement été soignée : ils sont deux à bord, mais j'ai 8 gilets de sauvetage, 2 VHF, 3 GPS, des lignes de vies de partout, y compris à l'intérieur des coques, 1cm au-dessus de la ligne de flottaison. Car le pire a été envisagé : outre un radeau « off Shore », les équipements de survie sont dédoublés, il y a des sacs étanches contenant des vivres, de l'eau, des vêtements, des moyens de navigation et de communication ... Et pour finir, mon nom et mon N° MMSI sont écrits sous ma nacelle en rouge fluo.

Le 23 septembre 2008, au petit matin, je vole au bout d'une grue qui me rend à la mer. Je suis prêt. Alors, vers 17h00, on sort pour une petite heure de navigation, pour voir. La nuit est belle, douce, la lune nous fait un clin d'œil. Pourquoi ne pas rester encore un peu en mer ?...

Je vous écris de Porto Colon au Panama, où j'attends mon tour pour passer le Canal. Depuis le Cap d'Agde où je ne suis plus retourné, j'ai parcouru 17 000 milles. J'ai connu calmes et tempêtes, j'ai dormi « au bout du monde » et au pied de la Statue de la Liberté à New York, j'ai navigué en Méditerranée, aux Antilles, aux USA, en Amérique Latine, ...

Ces Aventures, je suis ravi de vous les faire partager.

A bientôt ...

Félix Le Cat
felixlecat@ymail.com